

Prizz.Uutiset

3/ 2016

Prizztech Oy:n tiedotuslehti



Älykäs tuotanto

– pakko vai mahdollisuus?

3

Pääkirjoitus

5

Porin seudun kaasutalous
etenee – ympäristö kiittää

6

Romuista rahaa

7

Biotalous kestävä
kehitystä

8

Innovaatiotoiminnan
kiihdytyskaistalle?

11

Älykäs tuotanto

12

Paluumuuttopalkinto
Robocoastille

13

3D-animaatiot auttavat
visioimaan tulevaisuutta

15

Yrityksille liikevaihtoa yli 50
miljoonaa euroa

16

Käyttäjät testaavat
hyvinvointituotteita

17

Yrittäjä, uskalla kehittyä –
hyppää digin kyytiin!

18

PrizzTechijät

19

Kiikkustoolin kitinöitä:
Täyssähköinen yhteiskunta
tulee

20

Varaa aika verkossa

20

Tapahtumia



Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Prizztech

Prizz.Uutiset
ISSN-L 2242-346X
ISSN 2242-346X (painettu)
ISSN 2242-3478 (verkkolehti)

Julkaisija: Prizztech Oy
PL 18, 28101 PORI
Käyntiosoite: Pohjoisranta 11 D
Vaihde (02) 620 5300
Puhelinpalvelu (02) 62 62 62
etunimi.sukunimi@prizz.fi
www.prizz.fi

Päätoimittaja: Risto Liljeroos
Toimitussihteerit: Katri Kujanpää ja Miia Uusitalo
Taitto: Anne Autioniemi
Painopaikka: Eura Print Oy
Palaute, lehden tilaus (ilmainen),
osoitteenmuutokset: prizztech@prizz.fi
Osoitelähde: Prizztech Oy:n postitusrekisteri



Robotit: ziljardin euron paikka

MUUTOS TAPAHTUU eksponentiaalisesti: ensi vuonna se on nykytahtiin verrattuna paljon nopeampaa ja sitä seuraavana vuonna vielä sitäkin nopeampaa. Tässä vauhdissa kasvuja kuvaavat miljardit, triljoonat ja muutkin näyttävät menevän sekaisin, Amerikassa kun on eri järjestelmä. Ihan yhtä informatiivinen voisi silloin olla vaikkapa ziljardi.

Aloittaessani taannoin varovasti roboteista puhumisen omassa toimintaympäristössäni sain alussa yleensä osakseni alentuvan ymmärtäväisiä hymyjä. Näin siis tässä tunnetussa high tech -maassa, joka on ollut ja jonka tulisi olla jatkossakin maailman kärkeä uusien teknologioiden soveltamisessa, ICT-osaamisessa, innovatiivisuudessa ja teollisen tuotannon järjestelmissä. Asia on onneksi sittemmin ollut paljon esillä ja nyt jo laajasti ymmärretään, että robotisaatio on yhteiskuntaamme ja elämäämme monin tavoin mullistava.

Käytin taannoin EU:n talouspolitiikkakomitean istunnossa puheenvuoron, jossa ihmettelin vuosia samana pysynyttä työllisyyteen ja työttömyyteen liittynyttä kysymyksenasettelua. Sain yleisön jakamattoman huomion siinä kohdassa, kun totesin meneillään olevan kehityksen muuttavan dramaattisesti myös meidän läsnä olleiden virkamiesten työnkuvaa. Toin esiin myös alustatalouden tuomat ravistelut (Facebook, Uber, Airbnb...) ja IBM:n tekoälyn Watsonin käyttömahdollisuuksia syöpädiagnooseissa, veroasiantuntijana, juristina tai vaikkapa ministeriön johtoryhmässä ja EU:n komissiossa...

DIGITALISAATIOILLA, ROBOTEILLA ja tekoälyllä on vahva tilaus liittyen ajankohtaisiin teemoihin: kilpailukyky, väestön ikääntyminen, huoltosuhde, globalisaatio, ICT-osaamisemme, cleantech, terveydenhuolto, rakennemuutos,

työn tarjonnan lisäämisen tarve. Päinvastoin kuin yleisesti luullaan, ainakin lyhyellä ja myös keskipitkällä aikajänteellä robotit luovat meille työpaikkoja, jos niin haluamme. Uudenkaupungin autotehtaan menestys ja Kiinan sijasta Suomeen sijoittuneet tuotantolaitokset ovat tästä varsin vaikuttavia esimerkkejä.

Robottien käyttö teollisuudessa on jo entuudestaan josain määrin tuttua. Uutta ovat erityisesti uudet vuorovaihteiset robotit ja palvelurobottien tarjoamat hämmästyttävät mahdollisuudet. Juuri palvelurobottien määrän arvioidaan kasvavan voimakkaasti, niiden havainto-, päättely- ja kommunikointikyvyn parantuessa nopeasti. Vahva kehityskulku on jo menossa myös robottiliikenteessä. Kaikki suuret autonvalmistajat ovat siinä täysillä mukana.

ON TÄRKEÄÄ kaikin tavoin tasoittaa tietä robotisaatiolle ja valmistaa yhteiskuntaamme tähän kehityskulkuun niin, että pääsemme eturivissä hyödyntämään tarjoutuvia uusia loistavia mahdollisuuksia. Ihan hyllytavaroiakin (esim. dronet, kamerat...) saa jo nyt kootuksi moneen lähtöön käyttökelpoisia kokonaisuuksia, vain mielikuvitus on rajana.

Asioita yhdistelevät verkostot tulevat olemaan keskeisessä roolissa, hyvänä esimerkkinä MatchINDUSTRY LAB. Lukuisilla Satakunnan automaatio- ja robottialan yrityksillä sekä Prizztechillä ja Robocoastilla on tässä siis vähintäänkin ziljardin euron paikka.

Antti Joensuu
strategiajohtaja
Työ- ja elinkeinoministeriö

Porin seudun kaasutalous

PORIN SEUTU ja Satakunta ovat kansallisia off-grid -alueen kaasutalouden edelläkävijöitä. Suomen ensimmäinen LNG-tuontiterminaali on rakennettu Porin Tahkoluotoon, josta on aloitettu kaasun jakelu elokuussa 2016. Tämä uusi energiamuoto vaikuttaa laajasti Satakunnan talouteen ja on käynnistänyt kaasuinvestointien sarjan teollisuudessa, jakelussa ja bio-kaasun tuotannossa. Tällä hetkellä jo rakennettujen kaasuinvestointien kokonaisarvo on alueella noin 150 MEUR, ja uusia investointipäätöksiä on suunnitteilla.

LNG-TERMINAALI ON Skangas Oy:n investointi. Terminaalin varastointikapasiteetti on 30 000 m³. Tahkoluodosta on rakennettu 12 km pitkä kaasun jakeluputki Kaanaan teollisuusalueelle, jossa Huntsman Pigments Oy ja Porin Prosessivoima Oy ovat kaasun loppukäyttäjiä.

GASUM OY on tehnyt investointipäätöksen ensimmäisen kaasutankkausaseman rakentamisesta Poriin. Ensimmäinen sijoituspaikka on Tiilimäki. Yhtiöllä on suunnitelmissa lisätä tankkauspisteitä Porin alueelle, vaihtoehtoina CNG-jakeluasema Mikkolan alueelle ja raskaan kaluston tankkauspiste Honkaluotoon tai Tiilimäelle.

ENVOR GROUP Oy on valittu Porin Veden jätevesilaitoksella syntyvän lietteen loppukäsittelijäksi. Liete tullaan käsittelemään Luotsinmäelle sijoittuvassa bio-kaasulaitoksessa. Laitoksen yhteyteen rakennetaan biokaasun tankkausasema.

HARJAVALLAN SUURTEOLLISUUSPUISTOSSA Norilsk Nickel Harjavalta Oy on rakentanut LNG-vastaanottosäiliön ja kaasun höyrystysjärjestelmän, jonne LNG toimitetaan säiliöautoilla Tahkoluodosta. Teollisuuspuiston muut yritykset ottavat LNG:n käyttöön vuoteen 2020 mennessä. Tulevaisuudessa LNG:n pienkäyttäjää on useilla Porin seudun yritysalueilla.

VUOTEEN 2020 mennessä kaasutankkausasemien myötä alueen kaasuautojen määrä on kasvanut vahvasti. Porin kaupungin ja muiden julkisten toimijoiden esimerkkiä ovat noudattaneet sadat yritykset ja yksityiset ihmiset. Vision mukaan kaasuautojen ja muiden vähäpäästöisten autojen pysäköinti Porin keskustassa on ilmaista.

LÄNSI-SUOMEN PELASTUSHARJOITUSALUE on vuoteen 2020 mennessä kansallisesti tunnustettu kaasu- ja turvallisuuden koulutus- ja kokeilualue.

LISÄTIETOJA

Matti Luhtanen
Puh. 044 710 5347
matti.luhtanen@prizz.fi

Visio 2020: Porin seutu on kaasutalouden edelläkävijä.

- PÄÄTÖS TEHTY
- SUUNNITTEILLA



etenee – ympäristö kiittää



Romuista rahaa

Romuista rahaa – FISS-työpajatoiminta ja kansallinen tietokanta edistävät materiaalien hyötykäyttöä Satakunnassa.



Hanna Evesti Tiilimäen Romuliikkeestä (oikealla) osallistui työpajaan yhdessä Heidi Evestin kanssa.

KIERTOTALOUS JA sen mahdollisuudet kiinnostivat yli 30 alan asiantuntijaa, jotka olivat kokoontuneet teollisen kierrätyksen teemaseminaariin ja FISS (Finnish Industrial Symbiosis System) -työpajaan Porin Ytertiin lokakuussa.

Työpajassa kynät sauhusivat ja jaetuille lomakkeille kirjattiin 46 vapaata resurssia, joiden pohjalta tunnistettiin 30 yhteistyöaihiota.

– Tallennan nämä resurssitiedot kansalliseen SYNERGie-tietokantaan, jossa niitä hyödynnetään uusien yhteistyöpotentiaalien tunnistamiseen, kertoo projekti-päällikkö Tuula Raukola.

Osallistujien kommentaareista ja puheensorinasta päätellen tämän tyyppiselle työpajatoiminnalle on selkeästi tarvetta.

Pöytäkeskusteluissa nousi esille aito yhteistyöhalu. Ideoita paitsi oman, myös pöytänaapurin toiminnan kehittämiseksi heitettiin ilmoille ja osa jatkoi keskustelua vielä tilaisuuden jälkeenkin.

PORISSA TOIMIPAIKKAA pitävän Tiilimäen Romuliikkeen edustaja Heidi Evesti oli ensi kertaa mukana FISS-työpajassa yrittäjäksi opiskelevan Hanna Evestin kanssa. Heidän mielestään päivä oli kokonaisuudessaan mielenkiintoinen ja työpajassa läpikäytyjen materiaalien kirjo laaja.

– On hienoa, että osallistuneet yritykset pääsevät hyödyntämään resurssitietokantaa myös muiden materiaaliilähteiden hakuun tai oman tuotantonsa sivutuotteiden saattamiseen takaisin hyötykäyttöön, sanoo Heidi Evesti.

Tiilimäen Romuliike on keskittynyt metalliromun kierrätykseen. Yritys kerää rauta- ja metalliromua sekä teollisuudesta että kotitalouksilta mm. valimoteollisuuden käyttöön. Yrityksen motto on yksinkertaisen hyvä ”romu rahaksi”. Romua kaivataan lisää ja resurssitietokanta mahdollistaa nyt yhteistyökumppaneiden kartoittamisen laajemmaltakin alueelta kuin Porin seudulta.

PRIZZTECH OY järjesti tilaisuuden osana Kiertotalous ja teolliset symbioosit Satakunnassa -hanketta, jota rahoittavat Satakuntaliitto (EAKR), Porin kaupunki ja Pohjois-Satakunnan Kehittämiskeskus Oy.

LISÄTIETOJA

Tuula Raukola
Puh. 044 710 5394
tuula.raukola@prizz.fi



Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Bio

Puus



Kuidut ja kemialliset



Puukomposiittimateriaalit



Puu puuna



Kuitumateriaalit

otaloudesta

ta on moneksi

t jalosteet

Sähköä puuhakkeesta
Haavanhoitosalva kuusen pihkasta
Syöpälääke kuusenoksista
Biopolttoaine jättepuusta

terialit

Kipsi puukomposiitista
Huonekaluja ja kaiuttimia komposiiteista
Soittimia luonnonkuitukomposiitista

Ulkoerhouslaudat lämpöpuusta
Kantavia rakenteita ristilaminoidusta puusta
Silmälasikehyksiä puusta
Puuhuonekaluja
Valaisimia muotopursotetusta koivusta
Puurakenteita modifioidusta puusta

Selluloosa vaippojen materiaalina
Älypaperia puusta
Viskoosikuitu selluloosasta
Sisustustekstiilit paperinaruista
Biohajoavat kuuma- ja kylmäjuoma-astiat
Biohajoava elintarvikkeiden suojapaperi

kestävää kehitystä

BIOTALOUDELLA TARKOITETAAN taloutta, joka käyttää uusiutuvia luonnonvaroja ravinnon, energian, tuotteiden ja palvelujen tuottamiseen. Toimialan mikro- ja pienyritykset tarvitsevat tehokkaita tapoja hyödyntää alan erilaisia kehittämismahdollisuuksia tulevaisuudessa.

– Tuomme Satakunnassa esille vaihtoehtoisia tapoja, jotka edistävät biotalousalan kehittymistä ja kumppanuuksien rakentamista. Haluamme aktivoida maaseudun yrityksiä hyödyntämään kasvavan biotalousalan liiketoimintamahdollisuuksia, kertoo projektipäällikkö Heikki Perko.

– Olemme esimerkiksi tutustuneet ekologiseen rakentamiseen ja teollisesti valmistettuihin olkielementteihin, jotka täyttävät tiukat rakentamisen energiatehokkuusmääräykset. Lisäksi olemme toteuttaneet Vanha-Rauman korjausrakentamiskeskusten sekä rakennuskulttuuritalo Toivon kanssa korjausrakentamiseen liittyviä tapahtumia, mm. korjausrakentamisen messut Raumalla ja Savirappausinfotilaisuuden Toivossa. Ja asuntomessurakentajien kanssa kehitämme tällä hetkellä toimintatapa, jolla rakentamisen prosessien avoimuutta lisäämällä parannetaan rakentamisen laatua, luettelee Perko.

– Yksi mielenkiintoisista jutuista on ”Sadan vuoden talo” -kokonaisuus ja sen ympärille rakentuva verkosto mikro- ja pienyrityksiä. Heidän osaamistaan tuodaan esille digitaalisessa ympäristössä uudella tavalla, raottaa Perko tulevia suunnitelmia.

HANKKEEN PÄÄASIAALLISENA kohderyhmänä ovat hiilineutraalia rakentamista ja asumista edistäviä tuotteita ja palveluja tarjoavat ja käyttävät biotalousalan yritykset. Hanketta rahoittaa Satakunnan ELY-keskus maaseuturahastosta.

LISÄTIETOJA:

Heikki Perko
Puh. 044 710 5361
heikki.perko@prizz.fi



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Euroopan maaseudun
kehittämisen maatalousrahasto:
Eurooppa investoi maaseutualueisiin

Innova

Bolidenin RoboCopper Challenge

Metallien valmistuksessa työolosuhteet ovat vaativia. Sulan metallin tuoma kuumuus ja sularoiskeet sekä tilan ahtaus luovat työturvallisuuden näkökulmasta haastavia työvaiheita. Bolidenilla turvallisuuden jatkuva parantaminen on aina etusijalla. Siksi Harjavallan sulatolla lähdettiin hakemaan turvallisuuden näkökulmasta haastavien työvaiheiden kehittämiseen ratkaisuja uusista teknologioista. MatchINDUSTRY LAB -konseptin avulla kehitystyö avattiin yritysten ja yhteisöjen ratkottavaksi.

Kuva: Boliden Harjavalta Oy / Johanna Sjövall

atiotoiminnan kiihdytyskaistalle?

Digitalisaatio, automaatio ja robotisaatio vyöryvät vauhdilla teollisuuteen. Murros avaa mahdollisuuksia bisneksen tehostamiseen ja terävöittämiseen, mutta myös kokonaan uuden liiketoiminnan luomiseen. Samalla ilmassa on runsaasti kysymyksiä. Mistä pitäisi aloittaa ja miten löytää parhaat ideat ja kumppanit uusien ratkaisujen kehittämiseen?

NOPEASYKKEISESSÄ LIIKE-ELÄMÄSSÄ tarvitaan ketteryyttä myös kehitysmenetelmiltä. Avoimuus on tullut osaksi yritysten innovaatiotoimintaa, kun tuotteet ja palvelut pitää saada markkinoille yhä nopeammin ja niiden kehittämiseen tarvitaan osaamista yli perinteisten toimialarajojen. Prizztechin MatchINDUSTRY LAB -konseptin myötä satakuntalaisille teollisuusyrityksille avautuu mahdollisuus hypätä innovaatiotoiminnan kiihdytyskaistalle ja haastaa startupeja, PK-yrityksiä tai vaikkapa korkeakouluja uudistamaan bisnestään.

- LAB-toimintaamme voisi kuvailla eräänlaisena digitaalisen aikakauden kehitysmenetelmänä, jossa liiketoiminnan tarpeisiin haetaan ratkaisuja oman yrityksen ulkopuolelta. Liuta suomalaisia teollisuusyrityksiä Konecranesin, Wärtsilän ja Ponsen johdolla on jo järjestänyt hackathon-tapahtumia ja innovaatiokilpailuja, joissa digitalisaation asiantuntijat ovat kehittäneet uusia ratkaisuja kohdeyritysten tarpeisiin, kertoo projektipäällikkö Mikko Kotiranta Prizztech Oy:stä.

- LAB-toiminnan myötä haluamme olla madaltamassa kynnystä suurten ja pienten, perinteisten ja modernien sekä teollisten ja digiyritysten välisten bisneskumppanuuksien syntymiselle. Mikäli yrityksessänne on tarpeita löytää uusia ideoita tuotteisiin, palveluihin tai vaikkapa tuotantoon, vinkatkaa siitä meille, niin mietitään voisiko LAB-toiminta olla ratkaisu, Kotiranta jatkaa.

Kuva: Marko Mikkola



Boliden Harjavalta Oy:n liiketoiminnan kehitysjohtaja Vesa Törölä käynnisti RoboCopper Challengeksi nimetyn haastekilpailun Kickoff-tilaisuudella, johon saapui kymmeniä kilpailusta kiinnostuneita automaatio-, robotiikka-, sensori- ja softa-alan asiantuntijayrityksiä. Yritysten edustajat pääsivät käymään myös vierailulla Bolidenin sulatolla Harjavallan Suurteollisuuspuistossa, jolloin heille tarjoutui mahdollisuus tutustua kehityskohteisiin käytännössä ja keskustella Bolidenin henkilöstön kanssa työvaiheisiin liittyvistä haasteista.

Hefmec Engineering Oy:ltä palkittu ratkaisuehdotus Bolidenin haasteeseen



Hefmec Engineering Oy:n toimitusjohtaja Marko Leutonen (oik.) ja mekaniikkasuunnittelija Esa Kaarlejärvi ottivat vastaan haastekilpailun palkinnon.

ROBOCOPPER CHALLENGE -haastekilpailu huipentui syyskuun puolivälissä finaaliin, jossa julkistettiin voittajat ja kerrottiin parhaiden ratkaisuehdotusten perusteella käynnistettävistä kehitysprojekteista.

Kilpailussa oli kaksi Bolidenin määrittelemää kehityskohdetta sekä avoin automaatiohaaste, jossa Boliden haki uusia ratkaisuja tuotantoteknologiansa turvallisuus- ja ympäristöasioiden kehittämiseen. Vantaalais-porilaisen Hefmec Engineering Oy:n ratkaisuehdotus liekkisulatusuunien sulalaskutapahtuman kontrollointiin oli Bolidenin asiantuntijoiden mielestä erityisen kiinnostava.

– Hefmecin ehdotus haasteen ratkaisemiseksi on poikkeuksellinen ja tuo täysin uudenlaisen lähestymistavan haasteellisen prosessivaiheen hallintaan. Mikäli ratkaisu saadaan toimimaan käytännössä, on tällä merkittävät vaikutukset mm. Bolidenin Harjavallan sulaton työturvallisuuden parantamiseen, kertoo Boliden Harjavalta Oy:n liiketoiminnan kehitysjohtaja Vesa Törölä.

– Ratkaisuehdotuksen suunnittelu edellytti kyseistä työväijettä suorittavien henkilöiden kuuntelemista ja ongelma-kohtien ymmärtämistä. Siksi haastattelimme useita Bolidenin työntekijöitä haastekilpailun yhteydessä järjestetyllä tehdaskierroksella. Tämän lisäksi teimme riskianalyseja, selvitimme ratkaisuehdotuksessa sovellettavien materiaalien soveltuvuutta ja laskimme investoinnin takaisinmaksuaikoja, kertoo Hefmec Engineering Oy:n toimitusjohtaja Marko Leutonen.

RoboCopper Challenge käynnistää muitakin kehitysprojekteja

BOLIDEN SAI myös muihin määrittelemiinsä kehityskohteisiin useita ratkaisuehdotuksia, joiden perusteella käynnistyy selvitys- ja kehitysprojekteja. Konenäköä ja automaatiota yhdistävällä ratkaisulla ulvilalaiset Evomatic Oy ja PIIR-GROUP Oy sekä Insta Automation Oy:n, Sapotech Oy:n, OEM Automatic Oy:n sekä SANXO-Innovation Oy:n muodostama yritysryhmä ovat kiinni toisen kehityskohteen modernisoinnissa. Lisäksi edellä mainittu yritysryhmä, vahvistettuna porilaisella robotiikan asiantuntijayrityksellä Ferob Oy:llä, laati haastekilpailuun Bolidenia kiinnostavan robotiikkaratkaisun.

HAASTEKILPAILUN RATKAISUEHDOTUKSIA oli suunnitelmassa 50 asiantuntijaa 20 yrityksestä. Boliden sai yhteensä huikeat 22 ehdotusta teknologiaratkaisuista.

– RoboCopper Challenge oli erittäin onnistunut pilottitoteutus toimintamallista, jolla haluamme olla edistämässä teollisuuden uudistumista. Kilpailu tarjosi yrityksille myös mahdollisuuden verkostoitua ja kehittää yhteisiä innovaatioita. Uskomme, että myös muilta satakuntalaisilta teollisuusyrityksiltä löytyy jatkossa uteliaisuutta tämän tyyppisiä uusia kehittämismenetelmiä kohtaan, kertoo teknologiateollisuuden kehittämisestä vastaava Janne Vartia Prizztechistä.

Yhdistelmäinnovaatiot-hanke

Tavoitteenamme on uudistaa satakuntalaista teollisuutta lisäämällä yritysten välistä vuorovaikutusta ja aktivoimalla toimialojen välistä innovaatiotoimintaa. Sovellamme hackathon- ja innovation challenge -toimintamalleja sekä muita uusia menetelmiä, jotka mahdollistavat yhdistelmäinnovaatioiden syntymisen.

Hanke on avoin, mutta toiminnan pääpaino on teollisuus-toimialoissa. Perusteellisuuden ympärille kasvanut palveluliiketoimintasektori sekä digitalisaation, automaation ja robotiikan parissa toimivat yritykset ovat hankkeen keskeistä kohderyhmää.

Hanketta rahoittavat Satakuntaliitto EAKR-rahoituksella, kunnat ja yritykset.

LISÄTIETOJA

Mikko Kotiranta
Puh. 044 710 5451, mikko.kotiranta@prizz.fi
www.matchindustry.fi/lab



SATAKUNTALIITTO



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020

Älykäs tuotanto

Robottiikka on monitekninen alue, jossa suomalainen korkealaatuinen osaaminen ICT:ssä, automaatioissa, elektroniikassa ja konetekniikassa avaavat kasvun mahdollisuuksia sekä olemassa olevalle teollisuudelle että uusille innovaatioille.



YHÄ USEAMMIN tuotantoyrityksen tehokkuus, joustavuus ja ennen kaikkea laatu ratkaisevat sen, mistä tuotantokapasiteetti ostetaan. Korkeiden laatu- ja joustavuusvaatimusten takia alihankkijoilta edellytetään pitkälle automatisoitua tuotantoa.

Yksi mielenkiintoisimmista robotisaatioon liittyvistä ilmiöistä on reshoring. USA:ssa ja Britanniassa on jo nähtävissä, että ne yritykset, jotka ovat voimallisesti panostaneet robotiikkaan ja tuotannon automatisointiin, ovat palauttaneet tuotantoaan takaisin kotimaahan. Tehokkaasti automatisoidun tuotannon avulla tuotteiden laatu on pystytty nostamaan erittäin korkealle ja samaan aikaan yksikkökustannukset on voitu laskea niin alas, että mm. logistiikkakustannukset ovat alkaneet näytellä merkittävää roolia tuotteen kokonaiskustannuksissa.

ROBOTIIKKA ON levittäytymässä vahvasti valmistavan teollisuuden lisäksi myös monille muille toimialoille. Robotteja käytetään yhä enemmän hyödyksi mm. autoissa, terveydenhuollossa (leikkaus-, läsnäolo- ja hoivarobotit), vanhuspalvelupuolella (avustavat robotit), maataloudessa, rahoitus- (botit) ja turvallisuusalalla.

Palvelusektorin robotisointi on vasta käynnistymässä, joten on tärkeää, että Satakunnan robotti- ja automaatioyritykset ovat herällä ja yrityksillä on omia tuotteita valmiina markkinoille siinä vaiheessa, kun palvelurobotiikkaliiketoiminta lähtee voimakkaaseen kasvuun. Olemme viime aikoina voineet lukea uutisista, kuinka robotti siivoaa sairaalan auloja ja kuinka robotti ottaa vastaan ja neuvoo lapsia hammaslääkärin vastaanotolla. Kaikki tämä on vasta alkua!

– Älykäs tuotanto -hankkeessa rakenamme ja pilotoimme kehitysalustan, jonka avulla tuotannolliset yritykset voivat tutkia ja testata niitä ratkaisuja, joilla nykyistä tuotantoa olisi mahdollista uudistaa ja automatisoida ja sitä kautta

lisätä kilpailukykyä, mikä pitkällä tähtäimellä myös tukee tuotannollisen toiminnan säilymistä Satakunnassa, kertoo hankkeesta vastaava Mikko Puputti.

– Tämän lisäksi kehitysalusta auttaa alueen robotti- ja automaatioyritysten verkostoa pääsemään kiinni voimakkaasti kasvavaan palvelusektorin robotiikkaliiketoimintaan, Puputti jatkaa.

Hanketta rahoittaa Satakuntaliitto EAKR-rahoituksella.

LISÄTIETOJA:

Mikko Puputti
Puh. 044 710 5343
mikko.puputti@prizz.fi

ROBOCOAST
www.robocoast.fi



SATAKUNTALIITTO



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020

Paluumuuttopalkinto Robocoastille



Robocoast-verkoston koordinaattori Mikko Puputin vastaanottama paluumuuttopalkinto on Aarikan Satakuntalaiselle Osakunnalle suunnittelema puinen karhuveistos.

SATAKUNTALAISEN OSAKUNNAN paluumuuttopalkinnon sai tänä vuonna Robocoast-verkosto. Automaatio- ja robotiikka-alan yrityksiä verkottava ja markkinoiva Robocoast edistää Satakunnan mainetta automaatioalan osaamiskeskittymänä. Se luo Satakunnan alueelle pysyvää robotiikkaan ja automaatioon keskittyvien yritysten verkostoa sekä markkinointiyritysten osaamista ja tuotteita.

Robocoast toimii aktiivisesti paluumuuton edistämiseksi, sillä toiminnallaan se lisää korkeakoulutettujen työllistymismahdollisuuksia Satakunnassa. Verkoston pyrkimyksenä on myös luoda yhteistyötä yritysten ja korkeakoulujen kesken.

– Robocoast-verkosto edustaa asioita, joita Satakunta tarvitsee: korkeatasoista osaamista, hyvää markkinointia ja monipuolista yhteistyötä, perustelee Satakuntalaisen Osakunnan kuraattori Hanna Hannus.

ROBOCOAST ON Satakunnan alueen robotti- ja automaatioalan yritysten, oppilaitosten ja korkeakoulujen muodostama verkosto, jota koordinoivat Prizztech Oy ja Satakunnan Ammattikorkeakoulu.

– Satakuntalaisen Osakunnan paluumuuttopalkinto on hieno osoitus siitä, että olemme verkostona onnistuneet rakentamaan satakuntalaisesta huippuosaamisesta brändin, joka kiinnostaa niin kansallisesti kuin myös kansainvälisesti. Tämän ovat mahdollistaneet Robocoast-verkoston yritysten, kehittäjäorganisaatioiden, oppilaitosten ja korkeakoulujen sekä myös Ulvilan kaupungin saumaton yhteistyö. Satakunta on profiloitunut yhä vahvemmin Suomen robottimaakunnaksi ja siihen sillä on täydet edellytykset, iloitsee Robocoast-verkoston vetäjä Mikko Puputti.

PALUUMUUTTOPALKINTO ON Satakuntalaisen Osakunnan kiertopalkinto, jota on jaettu vuodesta 2005 lähtien. Palkinto myönnetään vuosittain sellaiselle taholle, joka on osoittanut mielenkiintoa Satakunnasta opiskelemaan lähteneitä ylioppilaita kohtaan ja toiminut aktiivisesti paluumuuton edistämiseksi. Aiemmin palkinto on myönnetty muun muassa Länsi-Suomen Osuuspankille, SuomiAreena -tapahtumalle, Helsingi Raumlaiste Seoralle, Porin yliopistokeskukselle ja Prizztech Oy:lle.

Satakuntalainen Osakunta on pääkaupunkiseudulla opiskelevien satakuntalaisten ja satakuntalaismielisten korkeakouluopiskelijoiden yhteisö Helsingissä.

Satakuntalainen Osakunta luovutti palkinnon Robocoast-verkoston edustajalle 29.10. Satakuntalainen ehtoo -juhlassaan Helsingin Satakuntatalolla.

Energia- ja ympäristöliiketoiminnan visio



Kuvakaappaus Insta Automation toteuttamasta 3D-animaatiosta. Porin sataman ja tuulivoiman lisäksi englanninkieliset animaatiot on toteutettu Porin seudun kaasutaloudesta ja kiertotaloudesta.

PORIN SEUDUN teollinen ekosysteemi muodostuu Porin Satamasta, Kokemäen-jokilaakson teollisuusvyöhykkeestä, teollisuusalueista (esim. Kaanaa, Harjavan suurtuollisuuspuisto) ja Peittoon kierrätyspuistosta, joka tuottaa energiaa ja kierrättää teollisuuden materiaaleja.

VIIME KEVÄÄNÄ Prizztechin energiatiimi asetti elokuvaohjaajan hatun päähänsä ja yhdessä Insta Automation Oy:n kanssa mallinsi Meri-Porin energia- ja ympäristöliiketoiminnan vision 3D-animaatioiksi.

Animaatioiden tarkoituksena on havainnollistaa liiketoiminta- ja uusiutumismahdollisuuksia alueella, jolle luonteenomaista on valmistava teollisuus, merellisyys, energiaintensiivisyys ja logistiikan merkitys suurten tavarajärjestelmien liikuttelussa.

– Suomen ensimmäinen LNG-termiinaali avattiin syyskuussa. Porin Satama kytki näin Suomen osaksi Euroopan kaasuterminaalien verkostoa. Kaasu virtaa putkea pitkin Kaanaan teollisuusalueelle ja rekalla Harjavaltaan. Uusi energiamuoto tulee käyttöön nyt teollisuudessa ja sen jälkeen maantieliikenteessä, biokaasun myötä koko homma muuttuu vihreäksi. Satakunta näyttää siis mallia kaasutaloudessa, sanoo projektipäällikkö Matti Luhtanen.

MAAILMAN ENSIMMÄINEN jäätyvän merialueen tuulipuisto rakentuu Tahkoluotoon. Sen rakentuminen vahvistaa edelleen Porin seudun asemaa Suomen offshore-teollisuuden keskuksena ja osajana. Porin satama on kahden tuulivoimamarkkinan välissä, Itämeri (5Mrd€)

ja maatuulivoima (4Mrd€). Käytännössä esim. kaikki maatuulivoiman suuret komponentit tuodaan Suomeen Porin kautta.

– Alueesta voi tulla alan rakentamisen, tavaravirtojen ja huoltoliiketoiminnan keskus. Myös aurinkovoiman mahdollisuuksia alueella arvioidaan parhaillaan. Esimerkiksi sataman ja Peittoon alueet tarjoavat brown-field -alueita, joita voidaan hyödyntää, kertoo Luhtanen.

VISIOON JA 3D-animaatioihin voi tutustua Prizztechin kotisivuilla: www.prizz.fi/energiavisio2025.

LISÄTIETOJA

Marko Lehtimäki
Puh. 044 710 5346
marko.lehtimaki@prizz.fi

Yrityksille liikevaihtoa



Prizztech Oy:n menestyksekkäs TEM-Meri-ohjelmaan kuuluva hanke, Meri- ja teknologiateollisuuden asiakaslähtöinen kasvu, lähenee loppuaan. Termi menestyksekkäs on perusteltu, hankkeen tulokset ovat vakuuttavia kautta linjan.

HANKKEEN PUITTEISSA on yritysyryhmien kanssa toteutettu yhteensä 32 osaprojektia. Näiden kautta arvioidaan yrityksille syntyvän liikevaihtoa yhteensä yli 50 miljoonaa euroa. Tätä mittaria käyttäen suurimpia onnistumisia ovat olleet Rauma Marine Constructions Oy:n yritysverkoston kanssa tehty verkostomallin kehitystyö, hankkeen aikana järjestetyt kolme MatchINDUSTRY-tapahtumaa ja hankkeen alussa Tallink Silja Oy:n alusten konversioiden puitteissa tapahtunut verkostomallin kehittämistyö ja pilotointi.

Yli puolet 32 osaprojektista on onnistuttu viemään asiakasprosessiin, josta odotetaan jatkossa syntyvän yrityksille liiketoimintaa ja kasvua. Palaute yrityksiltä ja mukana olleilta julkisen sektorin toimijoilta liittyy uusien asiakkaiden ja

verkostokumppanuuksien rakentamiseen on ollut positiivista ja kannustavaa.

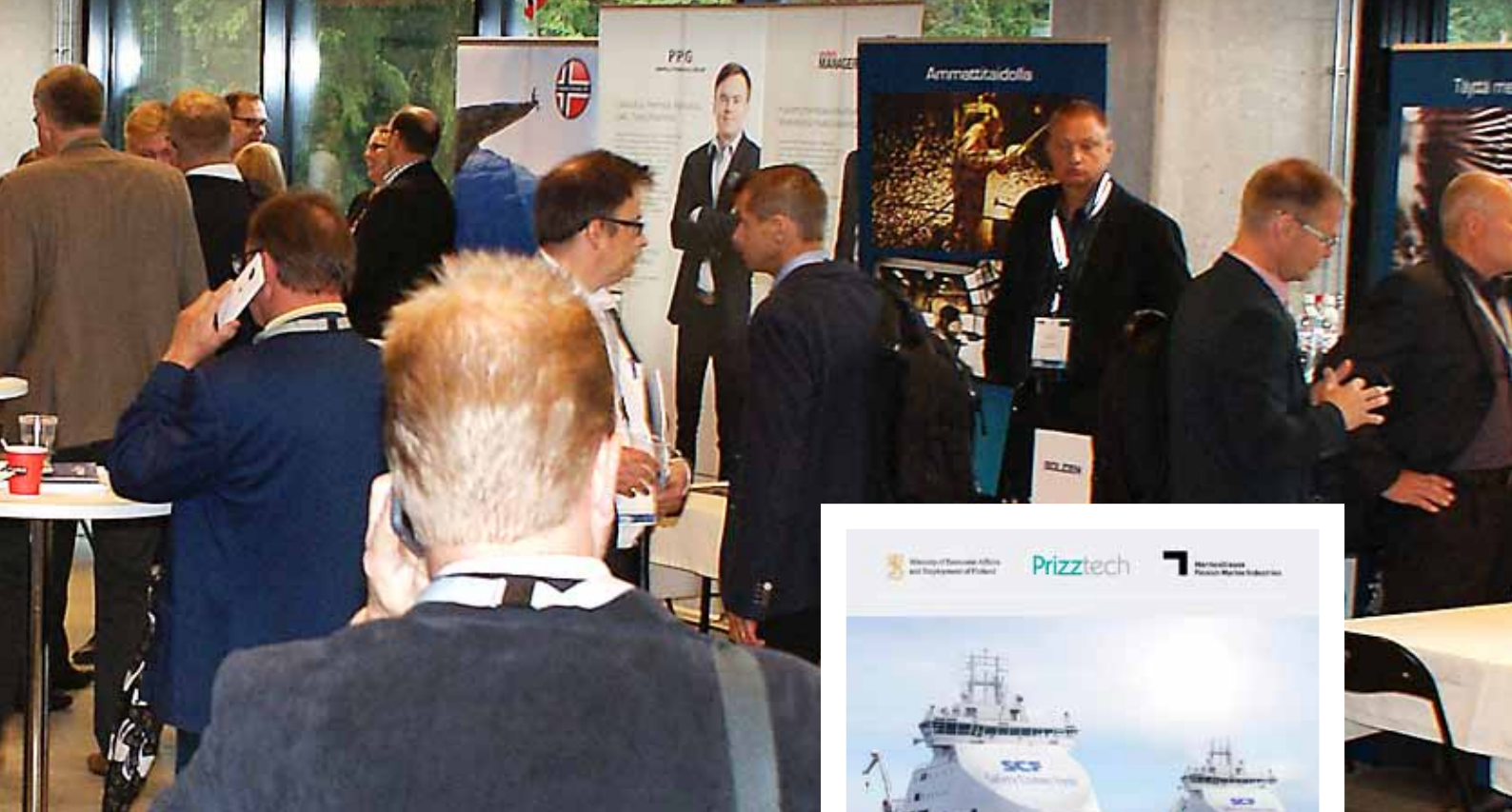
Hankkeen päätöstapahtuma otsikolla "Kasvua!" järjestetään Helsingissä marraskuussa. "Kasvua"-tapahtumaan osallistuu edustava joukko hankkeen yhteistyökumppaneita sekä elinkeinoelämästä että julkiselta sektorilta. Hanketta rahoittivat TEM ja Porin kaupunki.

HANKKEEN AIKANA Prizztech on yhdessä Meriteollisuus ry:n (METY) kanssa toteuttanut kolmena vuotena peräkkäin Suomen offshore-toimialaa käsittelevän tutkimuksen. Tutkimuksen ja sen tuloksia kuvaavan myyntihenkisen raportin tekijänä on toiminut konsulttiyhtiö VALOR Partners Oy. Asiakkaiden toivomuksesta vuoden 2015 toimialaraportti julkaistiin

englanniksi ja norjaksi. Vastaavasti tuore vuosien 2016 – 17 raportti on julkaistu englanniksi ja venäjäksi. Kansainvälisillä messuilla "Finnish Offshore Industry" -raportti on ollut suosittu ja se on saanut kiitosta sekä asiakkaiden että vienninedistäjien taholta.

Tuoreen raportin perusteella voidaan todeta, että offshore on merkittävää liiketoimintaa noin 170 Suomessa toimivalle yritykselle. Viime vuosien pudotuksesta huolimatta suomalaisten offshore-toimijoiden liikevaihto saavuttaa vuonna 2016 lähes 1,2 miljardia euroa, josta viennin osuus on yli 80 %. Toimiala työllistää suoraan noin 4 600 henkilöä Suomessa. Ajanjaksolla 2009 – 2014 offshore-liikevaihto kasvoi keskimäärin 10 % vuodessa.

yli 50 miljoonaa euroa



Tämänvuotiseen MatchINDUSTRY -tapahtumaan osallistui yrityksiä 11 eri maasta. Seuraava MatchINDUSTRY toteutetaan 14. – 15.6.2017. Aika kannattaa laittaa jo kalenteriin.

Uusin Suomen offshore-toimiala 2016 – 2017 -raportti on sähköisesti ladattavissa osoitteessa www.prizz.fi/julkaisut.

OFFSHORE-TOIMIALA ON muuttumassa. Suomen meriteollisuus on eturintamassa kehittämässä ratkaisuja alusten etäohjaukseen ja robotisaatioon, merellä asumiseen sekä uusiutuvan energian tuotantoon. Lisäksi useat lupaavat start-up-yritykset pyrkivät innovatiivisilla ratkaisuilla johtaviksi kansainvälisiksi teknologiatoimittajiksi. Tällaisia yrityksiä ovat mm. avaruusteknologiayhtiö Icteye, joka tarjoaa reaaliaikaista satelliittikuvaa merijään liikkeistä ja Kyynel, joka tarjoaa tietoliikennepalveluita pohjoisella ja arktisella alueella toimiville murtajille ja erikoisaluksille.

Suomella on hyvät edellytykset päästä osalliseksi arktisen alueen talouskasvusta. Markkinakysyntä arktista teknologiaa ja

palveluita kohtaan kasvaa joka tapauksessa.

- Esimerkkejä arktisesta osaamisesta ja palveluista ovat yleinen kylmän ilmanalan osaaminen rakentamisessa ja eri teknologia-aloilla, mitä ei välttämättä edes tiedosteta erikoisosaamiseksi, arktinen merenkulku, säätutkimus, SAR-, etsintä- ja pelastustoiminta, satelliittinavigointi ja jääolosuhteissa toimiminen sekä erilaiset offshore- ja satamien rakenteet, kertoo johtava asiantuntija Pekka Rouhiainen.

- Suomen puheenjohtajakausi sekä Arktisessa neuvostossa että Arktisessa talousneuvostossa vuosina 2017-2019 antaa meille poikkeuksellisen vahvan ase-



man vaikuttaa arktisen liiketoiminnan kehitykseen ja se tulee nähdä markkinakanavana, kertoo Rouhiainen

LISÄTIETOJA

Pekka Rouhiainen
Puh. 044 710 5326
pekka.rouhiainen@prizz.fi



Testiryhmään kuuluvat Alli Santavirta ja Jukka Laakso sekä asumispalveluiden yksikönjohtaja Sari Haapalainen ovat kokeneet koekäyttäjän roolin mielenkiintoiseksi ja innostavaksi.

Käyttäjät kehittävät hyvinvointiteknologiaa

Ikäihmisten ja hoitoalan ammattilaisten asiakaskokemuksista syntyy tuotekehitysideoita.

LÄNSI-SUOMEN DIAKONIALAITOKSEN asiakkaat ja henkilöstö ovat mukana kehittämässä uutta rannelaitetta yhdessä paikallisen Calm Oy:n kanssa. Paikantavan rannelaitteen tarkoituksena on tukea ikäihmisten kotona asumista.

Calm Oy:n projektipäällikkö Tarja Nurminen on tyytyväinen testauksen tuloksiin.

– Living lab -testaus on lähtenyt hyvin käyntiin. Ryhmäläiset ovat motivoituneita kokeilemaan laitetta erilaisissa ympäristöissä ja olosuhteissa. Ohjelmistotuotannon ketterän kehityksen kannalta on tärkeää, että olemme saaneet olla jatkuvasti yhteydessä testiryhmään, jolloin olemme voineet reagoida palautteeseen välittömästi. Testaus on auttanut meitä korjaamaan ohjelmiston ongelmakohtia, toteaa Nurminen.

Länsi-Suomen Diakonialaitoksen asumispalveluiden yksikönjohtaja Sari Haapalainen

näkee testaukseen osallistumisen tuovan hyötyä myös asiakkaille.

– Kokoonnumme ryhmän kanssa viikoittain. Testaus on tuonut vaihtelua asiakkaidemme arkeen. Asiakkamme kokevat tärkeäksi, että heidän ajatuksiinsa kuunnellaan. Omaa asiantuntemusta on myös mukava jakaa eteenpäin, kertoo Haapalainen.

TESTAUS ON osa Prizztechin ja SAM-Kin **HYVÄKSI** – Hyvinvointiteknologian innovaatioverkosto -hanketta, jossa kehitetään käyttäjäystävällistä hyvinvointiteknologiaa. Hanketta rahoittaa Satakuntaliitto (EAKR), Porin seudun kunnat ja SAMK.

LISÄTIETOJA

Niina Holappa
puh. 044 710 5455
niina.holappa@prizz.fi

Lattiaturva hälyttää kaatumisesta

KOKEMÄELLÄ PALVELUKESKUS

Henrikinhovissa ja kotihoidossa testataan ja kehitetään Viasec Oy:n kanssa uutta Lattiaturvapalvelua. Järjestelmä tunnistaa asiakkaan kaatumisen ja tekee siitä hälytyksen. Palvelun tarkoituksena on nopeuttaa avun saantia asiakkaalle kaatumistilanteissa.

Kahden asiakkaan asunnon jokaiseen huoneeseen asennettiin lattialistan korkeudelle kahteen seinään paneelit, joissa on puolen metrin välein anturit. Lisäksi metrin korkeudella sijaitsee myös tunnistimet.

Monelle omaiselle ikäihmisen kaatumisen mahdollisuus aiheuttaa huolta. Kehitettävän palvelun avulla voidaan turvata avunsaanti asiakkaalle.

– Kaatumistilanteessa turvapuhelimesta ei ole aina hyötyä, mikäli asiakas ei pysty enää painamaan nappia tai ranneke ei ole juuri silloin ranteessa. Osa saattaa panikoida kaatumistilanteessa ja ei siksi osaa hälyttää apua, kertoo vanhuspalvelupäällikkö Kirsi-Marja Polo nykytilanteesta.

Henrikinhovissa hälytykset ohjautuvat henkilökunnalle ja kotihoidon osalta hälytysten vastaanottamisessa tehdään yhteistyötä Kokemäen Turvallisuuspalvelun kanssa.

– Oikeassa asiakasympäristössä toteutetun pilotoinnin avulla olemme saaneet tärkeää taustatietoa palvelun kehittämistä varten, toteaa Viasec Oy:n toimitusjohtaja Ari Porko.



Hyvinvointiteknologian innovaatioverkosto



SATAKUNTALIITTO



Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020

- *Miten voin hyödyntää sosiaalista mediaa bisneksessä?*
- *Miten hakukoneet löytävät meidät?*
- *Siirtyisinkö sähköiseen taloushallintoon?*
- *Kannattaisiko perustaa verkkokauppa?*

Yrittäjä, uskalla kehittyä –

hyppää digin kyytiin!

Satakunnan Yrittäjien ja Prizztechin yhteisessä DigiBusiness – Parempaa tulosta liiketoimintaasi – hankkeessa parannetaan yrittäjien digitaalisia valmiuksia ja sitä kautta kehitetään heidän liiketoimintaansa ja yrityksen tuottavuutta.

– Autamme yrittäjiksi aikovia ja yrittäjiä havaitsemaan digitaalisuuden mahdollisuudet omassa liiketoimintakonseptissaan, luomaan uutta liiketoimintaa ja sitä kautta hakemaan kilpailukykyä. On oleellista, että yrittäjät itse ovat aktiivisia, innovoituneita ja motivoituneita tuottavuuden kehittämiseksi ja tuotteiden lisäarvon kasvattamiseksi, kertoo Prizztechin palvelujohtaja Jari-Pekka Niemi.

– Digiosaamisen vahvistuminen lisää liiketoiminnan sujuvuutta, kasvuhakuisuutta ja uusien liiketoimintojen käynnistymistä. Digitaalisten työkalujen ja omien mahdollisuuksien tunnistaminen parantaa myös oleellisesti työhyvinvointia, Niemi jatkaa.

ALUETILAISUUKSIIN ON osallistunut jo noin 100 aiheesta kiinnostunutta yrittäjää.

– Usein eritoten pienyrittäjiä mietityttää, miten päästä alkuun. Järjestämämme koulutukset antavat ideoita ja vievät eteenpäin, ja sitä kautta saa tietoa mitä kannattaa ja mitä ei kannata tehdä. Sosiaalisen median kohdalla minun on kyllä todettava omankin kokemuksen kautta, että siinä täytyy olla vain rohkeaa ja kokeilla. Vanha sanonta ”Yritä, erehdy ja yritä uudelleen” pätee aika hyvin, kertoo Satakunnan Yrittäjien projektipäällikkö Irma Salo.

– Tulevaisuudessa haluaisin nähdä, että koulutuksissa saatuja oppeja on alettu hyödyntää käytännössä ja digitalisaatio tulisi osaksi yritysten arkea. Vielä on hyödyntämättä muun muassa se, mitä kaikkea tietoa voi löytyä yrittäjän omista asiakasjärjestelmistä ja miten sitä voidaan jatkojalostaa. Tai pystyisikö joku ulkopuolinen löytämään liiketoiminnasta jotain sellaista, mitä ei ole tullut vain yksinkertaisesti ajatelleeksi. Näiden asioiden äärelle palataan enemmän ensi vuonna, kertoo Salo.

DIGIBUSINESS PAREMPAA tulosta liiketoimintaasi -hanketta rahoittavat Keski-Suomen ELY-keskus (ESR-rahoitus), Porin seudun kunnat (Harjavalta, Kokemäki, Pori, Pomarkku ja Ulvila), Satakunnan Yrittäjät ry ja yritykset.



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



Euroopan sosiaalirahasto

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020

VIELÄ EHDIT MUKAAN!

Sisällöntuotanto someen ja nettiin:

- ti 22.11. klo 8.00 – n. klo 11.00
Hotelli Hiittenharju, Harjavalta
- to 24.11. klo 8.00 – n. klo 11.00,
Kauttuan yritystalo, Eura

Markkinointi: hakukoneet ja löydettävyyys:

- ti 22.11. klo 17.30 – n. klo 21.00,
Ravintola Face, Kankaanpää
- to 1.12. klo 17.30 – n. klo 21.00,
Kauttuan yritystalo, Eura

ILMOITTAUTUMINEN

https://www.lyyti.in/digikoulutukset_syksy2016

LISÄTIETOJA

www.satakunnanyrittajat.fi/digibusiness



Sami Leppimäki

Asiantuntija

Olen 45-vuotias, naimisissa ja 4 lapsen isä. Koulutukseltani olen valtiotieteen maisteri. Vapaa-aikani kuluu perheen parissa. Toimin tällä hetkellä Prizztechin teknologiateollisuusyksikössä asiantuntijana. Tätä ennen työskentelin yliopistossa tutkijana.

Työtehtäväni liittyvät eri tavoin elinkeinoelämän toimintaedellytysten kehittämiseen. Keskiössä on Satakunnan monipuolinen teollisuus. Yritysten ja teollisuuden etu ei työssäni ole itseisarvo, vaan väline hyvinvoinnin tuottamiseen laajasti koko yhteiskuntaan. Erityisesti tutkimus- ja yritysmaailman yhteistyöhön on ollut kiinnostavaa osallistua ja seurata sen kehitystä eri näkökulmista. On etuoikeus saada elää ja työskennellä näin innostavana aikakautena, jolloin ihmiskunta kokee ennen näkemättömän nopeaa kehitystä teknologian, tieteen ja inhimillisen kehityksen alueilla.

Työpöydällä on nyt teollisuusvyöhykkeen päälle rakettuvan uudenlaisen kehittämiskokonaisuuden valmistelu. Tutkimus- ja yritysmaailman yhteistyöhön olen osallistunut tiotiopaikalla metallialan ympäristö- ja kiertotalouden kehittämistoimenpiteissä.



Marja Suonvieri

Innovaatiovalmentaja

Toimin innovaatiovalmentajana ja vien hyviä ideoita Satakunnassa eteenpäin. Ideat ovat yleensä uusia tuote- ja palvelukonsepteja. Tarkoituksena on yhdistää uudet tuotteet ja yritykset.

Teemme yhdessä idean omistajan kanssa yrityskäyntejä, joissa aihekohtaisesti etsimme sopivat yhteistyökumppanit. Järjestämme myös yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa tilaisuuksia, joissa asiantuntijat neuvovat, miten yritykset voivat suojata, tuotteistaa ja markkinoida uusia palvelujaan ja tuotteitaan. Samalla tilaisuudet toimivat paikallisena foorumina innovaatioiden ja yritysten kohtaamiselle.

Harrastuksiani ovat talviaikakaan avantointi ja matkustelu. Lisäksi opettelen viron kieltä kansalaisopistossa sekä pelaan erilaisia korttip pelejä.

Työn alla on juuri nyt Satakunnan Pre-Start -tiimin kokouksen käytännön järjestelyt, ideoiden omistajien valmennukset ja yrityskäyntien valmistelua sekä muun muassa tutustuminen uuteen toimintamalliin, josta voisi olla hyötyä myös Satakunnan alueella.



Jarmo Viitala

Projektipäällikkö

Olen Pomarkusta kotoisin ja paluumuuttajana olen asunut siellä kohta 30 vuotta. Menneen kesän loppupuolella tuli kuusikymppiä täyteen. Minulla on kolme aikuista poikaa, jotka ovat jo muuttaneet omilleen. Harrastan monenlaisia asioita, mutta kesäaikana purjehdus on ykkös-sijalla, lähes kaikki vapaa-aika kuluu veneen parissa ja merellä.

Koulutukseltani olen sähköinsinööri ja valmistunut Porin Tekusta 1980. Työurani alkupuolella olin töissä sähkölaitoksella Harjavallassa ja sen jälkeen suunnittele-massa öljynporauslauttojen sähköjä Rauma-Repolan Mäntyluodon tehtailla. Pisimmän yhtämittaisen työrupeaman, n. 27 vuotta, olen tehnyt UTulla erilaisten varavoima- ja tehoelektroniikkajärjestelmien parissa.

Prizztechissä olen työskennellyt vuodesta 2012 projektipäällikkönä, ensin erilaisten polttokennotekniikoiden parissa ja nyt Windtek-projektissa, jossa tavoitteenamme on saada lisää suomalaista liiketoimintaa tuulivoimarakentamiseen. Tällä hetkellä työn alla ovat mm. tuulivoima-asentajien rekrytointikoulutuksen järjestelyt ja tulevan seminaarin suunnittelu.



Täyssähköinen yhteiskunta tulee

VUONNA 2011, toimiessani vielä Magneettiteknologiakeskuksen johtajana, organisoimme yhteistyössä alan yritysten ja Turun Yliopiston Tulevaisuuden tutkimuskeskuksen kanssa alan tulevaisuutta luotaavan tutkimusprojektin nimeltä ”Magneettiteknologiaklusteri 2020”. Projekti toteutettiin kyselytutkimuksena, jossa kartoitettiin magneetti-alan sekä sitä sivuavien alojen asiantuntijoiden näkemyksiä magneettiteknologian tulevaisuuden suuntaviivoista ja kehitystarpeista.

Osana projektia järjestettiin maaliskuussa 2011 ”Tulevaisuusversta”, jossa teollisuuden ja eri tutkimuslaitosten edustajat yhdessä pohdiskelivat, miltä ala näyttäisi kymmenen vuoden päästä ja mitä kehityskulkuja tulisi huomioida. Verstaan lopuksi keskustelujen tulokset tiivistettiin yhteen ”iskusanaan” kuvaamaan kehityksen suuntaa. Valituksi tuli ”Täyssähköinen yhteiskunta”. Yhteiskunta, jossa ainoa käytettävä energiamuoto olisi sähkö ja jossa kaikki laitteet toimisivat sähköllä. Ja sähkö mieluiten tuotettaisiin hiilineutraalilla tavalla.

TUOLLOIN, VAJAAT kuusi vuotta sitten, lause ja sen herättämät mielleyhtymät tuntuivat yhtä futuristiselta kuin kaupalliset lennot Marsiin. Toki jo tuolloin oli hybridi-autoja ja sähköpolkupyöriä, mutta niiden yleistymisen tuntui kaukaisen tulevaisuuden asialta.

Tarkastellessani tänä päivänä ja nykyisen työni kautta verstaan johtopäätöksiä voin vain todeta osanottajien olleen kaukonäköisiä ja kaukaa viisaita. Silloiset visiot ovat jo nyt osittain muuttuneet todellisuudeksi, ja ainakin kuljetusjärjestelmämme sähköistyminen on näköpiirissä.

KIINASSA KÄYDESSÄ muutos tulee itse asiassa selvemmin esiin kuin Suomessa: Hangzhoun kaupungissa kaikki tuhannet liikenteessä puikkelehtivat mopot ovat sähkökäyttöisiä. Ensimmäistä kertaa Kiinassa käydessäni ilma kaduilla oli sinistä tuhansien mopojen pakokaasuista. Kaupungin uudet linja-autot ovat kaikki sähkökäyttöisiä ja tarjolla on pieniä sähkökäyttöisiä autoja vuokrattavaksi huomattavan edulliseen hintaan.

Erilaisten hybridi-autojen ja puhtaiden sähköautojen osuuden autojen kokonaistuotannosta ennustetaan kasvavan hyvin voimakkaasti lähivuosina. Niin voimakkaasti, että jo vuonna 2025 puolet uusista autoista olisi hybridejä tai sähköautoja. Tämä johtuu uusista, entistä tiukemmista päästörajoiuksista, joihin ei enää puhtailla polttomoottoriautoilla päästä. Saksalaisen Xing-palvelun tietojen mukaan Saksan osavaltioiden poliitikot puuhaavat polttomoottoriautojen kieltä 2030 alkaen ja tämän kirjoittajan korviin kantautuneen tiedon mukaan eräs suuri saksalainen autovalmistaja lopettaisi kaiken polttomoottoreihin kohdistuvan kehitystyön 2025.

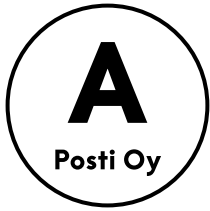
Auto- ja kulkuneuvoteollisuuden volyymit ovat valtavia. Maailmanlaajuisesti valmistetaan vuosittain n. 90 miljoonaa uutta autoa, 700 000 raskasta kuorma-autoa ja saman verran busseja. Kevyet kuorma-autot ja pakettiautot jne. siihen päälle. Autojen tuotanto ei tule laskemaan, vaan sen ennustetaan kasvavan. Siirtyminen puhtaista polttomoottoriautoista hybrideihin ja sähköautoihin tarkoittaa teollista rakennemuutosta, jonka mittakaavalle on vaikea löytää vertailukohtaa teollisessa historiassa.

KUTEN KAIKISSA rakennemuutoksissa, tässäkin tulee olemaan suuri joukko häviäjiä, mutta se tarjoaa myös suurelle joukolle uusia toimijoita mahdollisuuden päästä markkinoille, joita tähän asti ovat dominoineet etabloituneet valmistajat.

Kulkuneuvoteollisuudella ei perinteisesti ole esimerkiksi sähkömoottorien, sähkökäyttöjen tai akkujen osaamista. Autoteollisuus ja sen alihankkijat hakevat tällä hetkellä tulevaisuuden ratkaisujen osajia. Jotkut suomalaiset yritykset ovat tämän oivaltaneet ja ovat jo kehityksessä mukana. Muidenkin kannattaisi miettiä, onko niillä jotain tarjottavaa. Rakennemuutoksen juna on kuitenkin vasta lähdössä liikkeelle, siihen on vielä mahdollista hypätä mukaan.

Martti Paju

Hangzhou Permanent Magnet Group Co. Ltd:n Euroopan aluejohtaja



Posti Green

Varaa aika verkossa

Prizztech on uudistanut ajanvarauskäytäntöjään aloittavan yrittäjän neuvonnassa.



www.prizz.fi/ajanvaraus

– Yritysneuvojamme auttavat entiseen tapaan mm. yrityksen perustamiseen liittyvien suunnitelmien ja laskelmien tekemisessä sekä rahoitus- ja viranomaisasioissa. TE-toimiston starttirahaneuvoja auttaa starttiraha- ja yrittäjäyyskoulutusasioissa, Verohallinnon veroneuvoja verotus- ja rekisteröintiasioissa. Nyt olemme siirtäneet ajanvarauksen verkkoon osoitteeseen www.prizz.fi/ajanvaraus. Näin asiakas voi varata ajan hänelle sopivana ajankohtana, eikä hän ole enää sidottu puhelinvarauksen aikatauluihin. Ilahduttavan hyvin asiakkaat ovat löytäneet uuden palvelumuodon, kertoo palvelujohtaja Jari-Pekka Niemi.

– Tänä vuonna kauttamme on perustettu 212 yritystä. Viime vuoden vastaavaan aikaan luku oli 204. Kansallisessa vertailussa olemme harvoja alueita, joissa suunta on ollut positiivinen, Niemi jatkaa.

Prizztech Oy:n Yhteispalvelupiste Enter tarjoaa sekä uuden yrityksen perustamisvaiheessa että ostovaiheessa maksutonta henkilökohtaista neuvonta-apua Eurajoen, Harjavallan, Kokemäen, Merikarvian, Pomarkun, Porin ja Ulvilan alueen asukkaille. Starttiraha-, rekisteröinti-, ja veroneuvontaa sekä yrittäjäkoulutusta tarjotaan myös muiden kuntien asukkaille.

Lue lisää www.prizz.fi/enter

Tapahtumia

Minustako yrittäjä?

Minustako yrittäjä -infot

ti 22.11. klo 14.00 – 15.30 Pori

ti 29.11. klo 18.00 – 19.30 Eurajoki

www.prizz.fi/yrittajainfot

Automaatioyritysten aamukahvit

ti 15.11. klo 8.00 – 12.00 Ulvilassa

Ulvilan kaupunki ja Prizztech Oy järjestävät automaatioyrityksille ja sekä alaan linkittyville muille yrityksille aamukahvitilaisuuden. Ohjelmassa mm. Hackathon toiminta pähkinänkuoressa, Robocoast-verkoston ajankohtaiset ja case-tutkimus: Teollinen metallin 3D-tulostus. Tilaisuus on maksuton ja kaikille alan yrityksille avoin.

Verotusinfo

Yrityksiä ja yhdistyksiä koskeva verotusmenettely uudistuu, info Porissa 23.11.

Tammikuussa voimaan astuva verouudistus koskee kaikkia yrityksiä ja yhteisöjä (toiminimestä säätiöihin), jotka ilmoittavat oma-aloitteisesti veroja, kuten arvonlisäveroja ja työnantajasuorituksia sekä antavat työnantajan vuosi-ilmoituksia.

Järjestämme aiheesta maksuttoman tietoisuuden, asiantuntijana Kaarina Pyydönniemi.

Ilmoittaudu mukaan
www.prizz.fi/tapahtumat